参考資料1

「重要物流道路」指定状況の確認方法

重要物流道路の指定状況は、国土交通省のホームページから確認することができます。

| ①国土交通省の「重要物流道路」案内ページを開く | | | |
|--|--|---------------------------------|-------------------------|
| <u>https://www.mlit.go.jp/road/sisaku/butsuryu/Top03-02-03.htm</u> 重要物流道路 Q | | | |
| | | | |
| | | | |
| | ホーム 💿 国土交通省について | ●報道·広報 ●政策·法令·予算 | ● 白書・オープンデータ ● お問い合わせ・申 |
| 道路 | | | |
| | 240 | | |
| → <u>道路トップ</u> → <u>ご意見・ご要望</u> → <u>English</u> | | | |
| <u>ホーム > 政策・仕事 > 道路 > 道路の効果 > 物流ネットワーク(重要物流道路、大都市環状道路など)</u> | | | |
| 重要物流道路 | | | |
| | | | |
| 物流のさらなる円滑化等を図るため、物流の観点から重要な道路を「重要物流道路」として国土交通大臣が指定し、機能強化を推進します。 | | | |
| ◎ 重要物流道路等の指定(2022.4.1) > 概要(PDE形式) > 周志(Excel形式) | | | |
| | | | |
| | ₩ 北海道(PDF形式) 図 北海道 | | \neg |
| | <u>東北(PDF形式)</u> 青森, 岩 | _{手,宮城,秋} Fxcel ファイルにて俯 | |
| | <u>異元</u> (PDF形式) 関東(PDF形式) 茨城 栃 | | |
| | 北陸(PDF形式) [4] 新潟、富 | | |
| | 中部(PDF形式) [4] 岐阜, 静 | | <u>'</u> • |
| | 近畿(PDF形式) [4] 福井、滋 | 3、200、412 智、京都、大坂、兵庫、奈良、和歌山 | _ |
| | | | |
| 1 | | | |
| 2 | | 重要物流道路の計画区 | 訂 |
| 3 | | | |
| 4 5 | 5 計画区間 | | |
| 6 | 路線名 | | |
| 7 | 北海道縦貫自動車道 | 北海道龟田郡七飯町字藤城付近 | 北海道龟田郡七飯町仁山付近 |
| 8 | 北海道縦貫自動車道 | 北海道中川郡中川町字誉付近 | 北海道天塩郡天塩町雄信内付近 |
| 9 | 北海道横断自動車道根室線 | 北海道磯谷郡蘭越町字蘭越付近 | 北海道虻田郡俱知安町字旭付近 |
| 10 | 北海道横断自動車道根室線 | 北海道釧路郡釧路町字別保付近 | 北海道厚岸郡厚岸町尾幌付近 |
| 11 | 北海道横断自動車道網走線 | 北海道網走郡大空町女満別中央付 | 近網走市南八条西付近 |
| 12 | 中部横断自動車道 | 北柱市長坂町付近 | 長野県南佐久郡佐久穂町千代里付近 |

②地図上に重要物流道路の指定状況を表示させることも可能です。 下にスクロールして『重要物流道路における交通アセスメント』内の「重要物流道路、代替・補完路、主要渋滞箇所の位置図」をクリック

重要物流道路における交通アセスメント

幹線道路沿いの渋滞対策について、商業施設等の沿道立地による渋滞が、全国の主要渋滞箇所の約1割を占めており、道路周辺の土地利 用に起因する渋滞の抑制や安全性を確保するためには、立地前の計画段階から立地後の追加対策に至るまで、交通アセスメントの考え方を 踏まえた取組を強化する必要があります。

特に、重要物流道路においては、より一層の円滑な交通の確保が求められることから、重要物流道路における交通アセスメントの確実な実施 及び渋滞対策協議の合理化・効率化を図るべく、道路管理者としての対応方針を示すガイドラインを策定しました。

クリック

- > 重要物流道路における交通アセスメント実施のためのガイドライン(PDF形式) 🖪
- > <u>重要物流道路における交通アセスメント実施のための技術運用マニュアル</u>(PDF形式)
- ▶ 重要物流道路、代替・補完路、主要渋滞箇所の位置図
- > 重要物流道路における交通アセスメントQ&A(令和2年4月1日時点)(PDF形式) 🛽
- > 道路交通アセスメントの対応事例(令和2年4月1日時点)(PDF形式) 🖪
- ③重要物流道路の指定状況が地図上で確認できます。

赤線が重要物流道路に指定されている区間です。(令和3年4月時点の状況)

