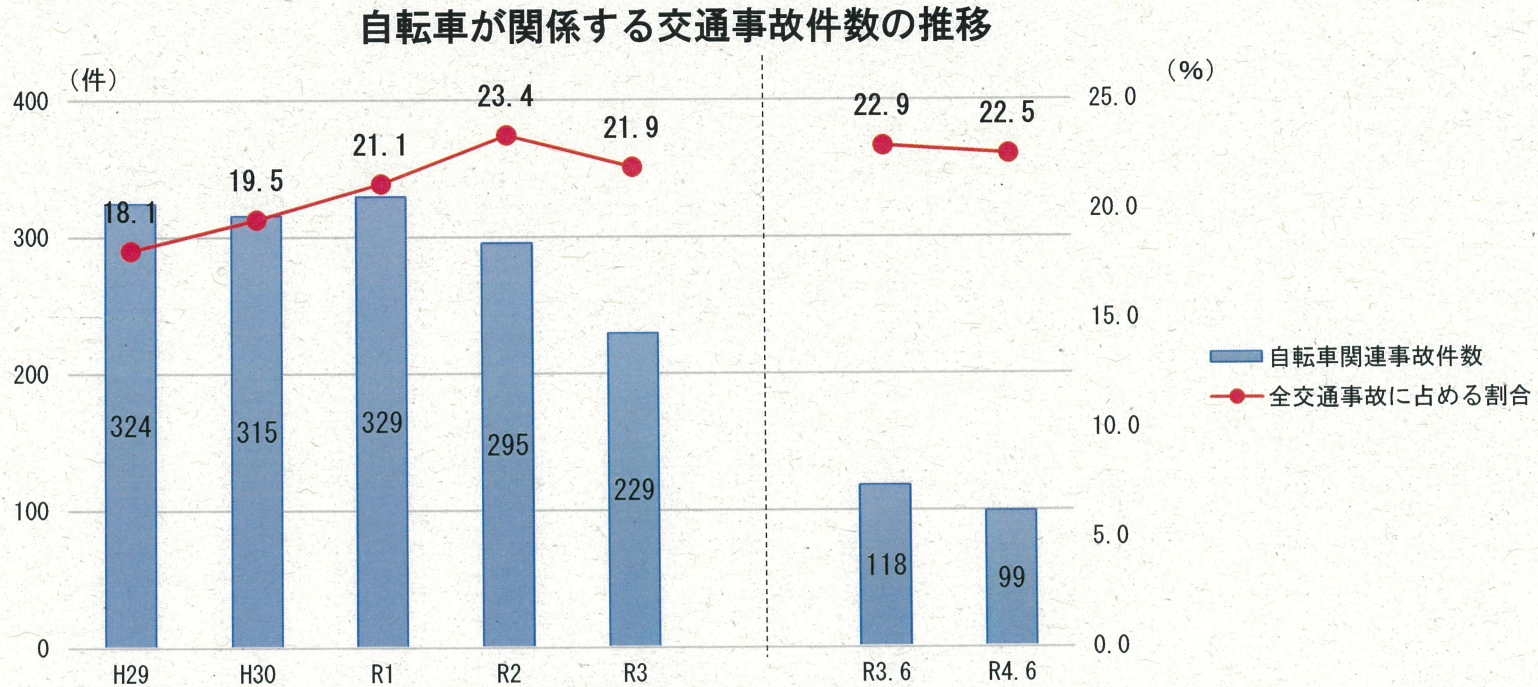


県内における自転車に関係する 交通事故の発生状況

高 知 県 警 察

1 自転車関係する交通事故件数の推移

図 自転車関連事故件数の推移(平成29年～令和3年)



○ 自転車関係する交通事故件数の推移 (各年12月末)

	H29	H30	R1	R2	R3
交通事故件数	1,790	1,613	1,556	1,263	1,046
自転車関連事故件数	324	315	329	295	229
全交通事故に占める割合	18.1	19.5	21.1	23.4	21.9
自転車乗用中の死者数	6	7	5	9	5
自転車乗用中の負傷者数	308	304	313	278	222

【各年10月末】

	R3.10	R4.10
交通事故件数	843	740
自転車関連事故件数	195	163
全交通事故に占める割合	23.1	22.0
自転車乗用中の死者数	5	4
自転車乗用中の負傷者数	189	157

注 自転車利用者が当事者となった事故の件数であり、同一事故で複数の自転車乗用者がいる事故は1件として計上した。

2 相手当事者別件数、事故類型別「自転車対自動車」事故件数・構成率

図 相手当事者別自転車関連交通事故(第1・第2当事者)件数
(平成29年～令和3年合計)

相手当事者別自転車関連交通事故件数
・構成率比較

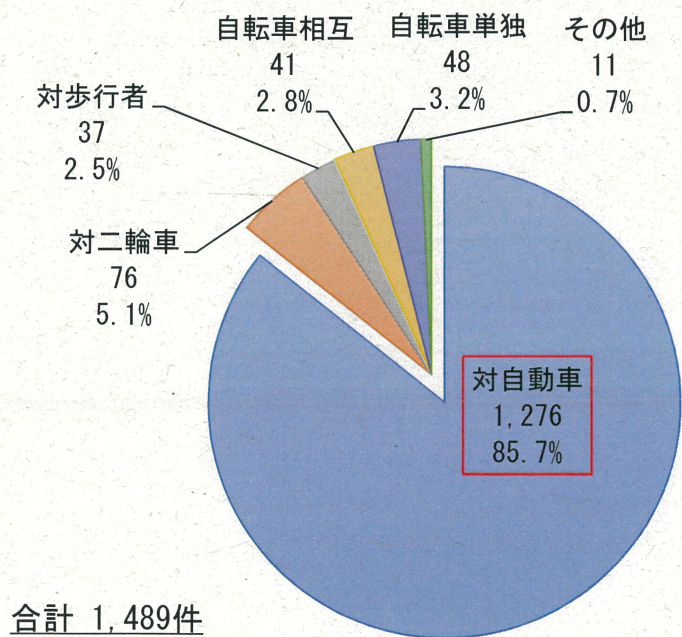
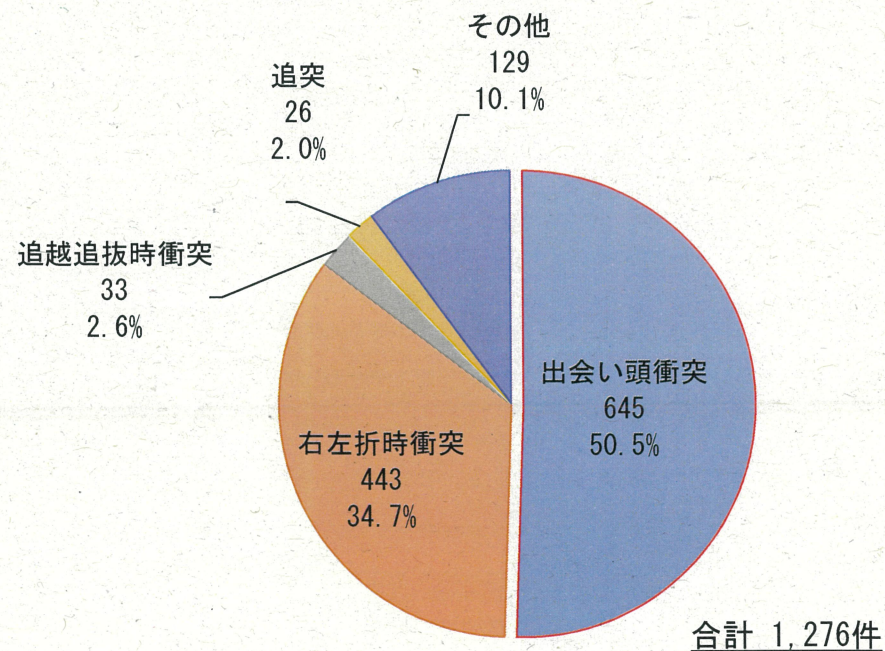


図 事故類型別「自転車対自動車」(第1・第2当事者)件数
(平成29年～令和3年合計)

事故類型別「自転車対自動車」交通事故件数
・構成率比較



3 「自転車対自動車」出会い頭衝突事故の年齢層別、法令違反別事故件数等

図 「自転車対自動車」事故のうち出会い頭衝突における自転車利用者(第1・第2当事者)の年齢層別件数(平成29年～令和3年合計)

「自転車対自動車」事故のうち出会い頭事故における自転車利用者の年齢層別件数・構成率比較

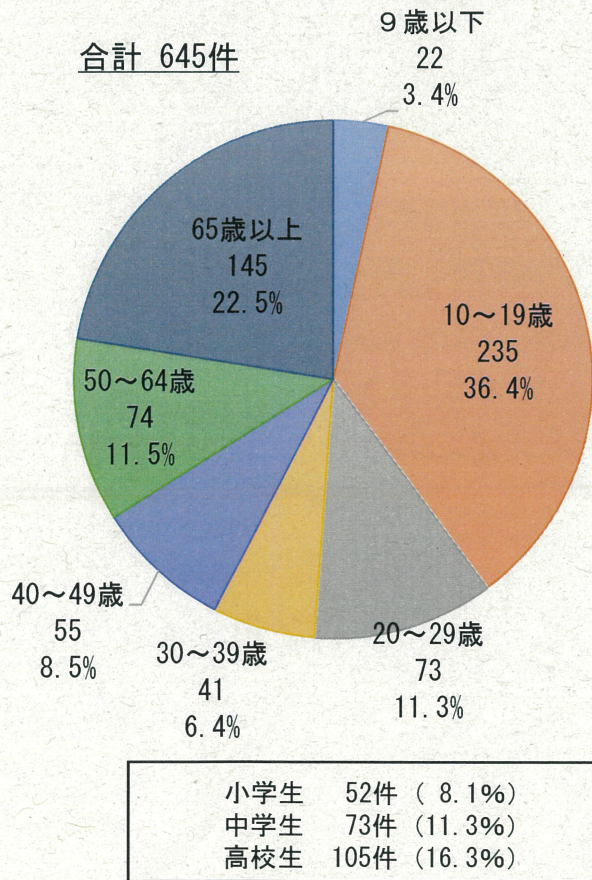
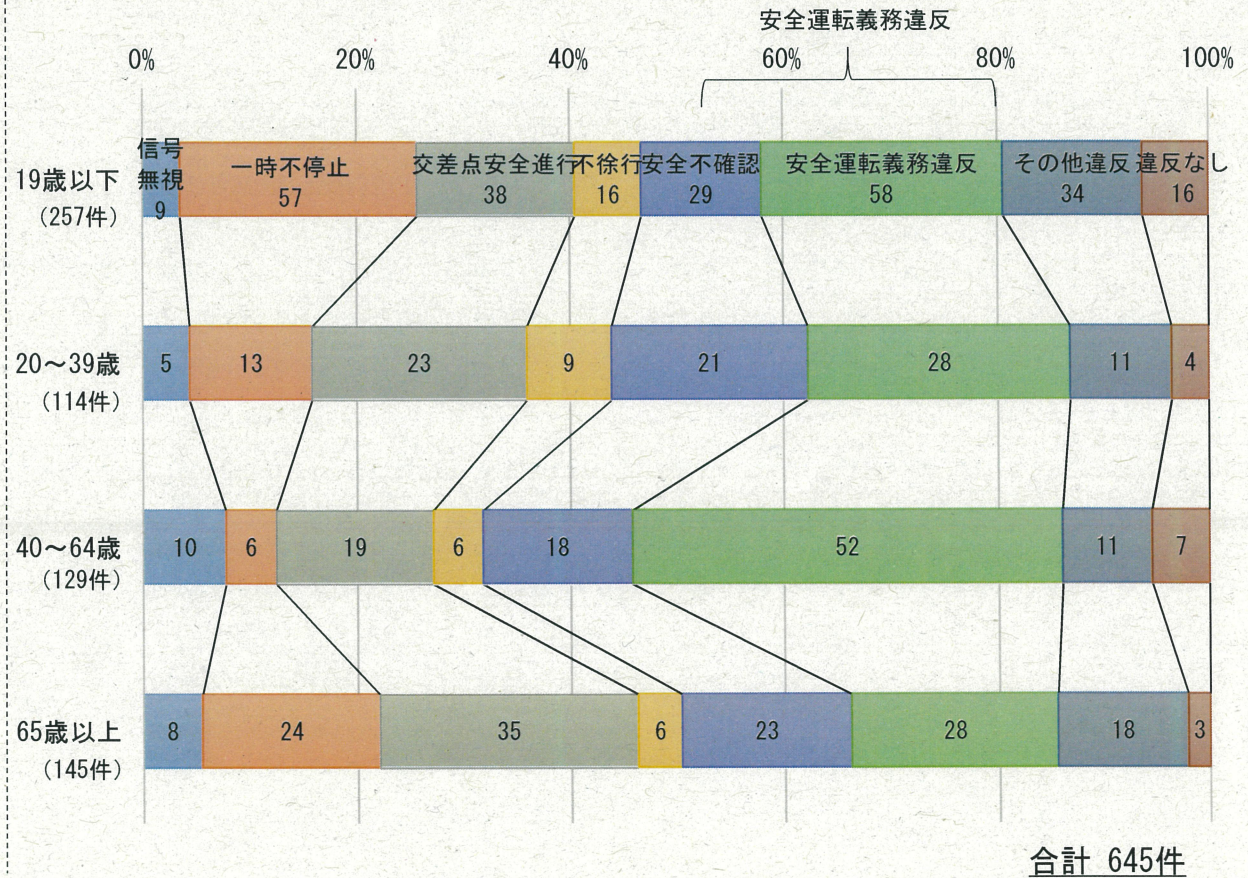


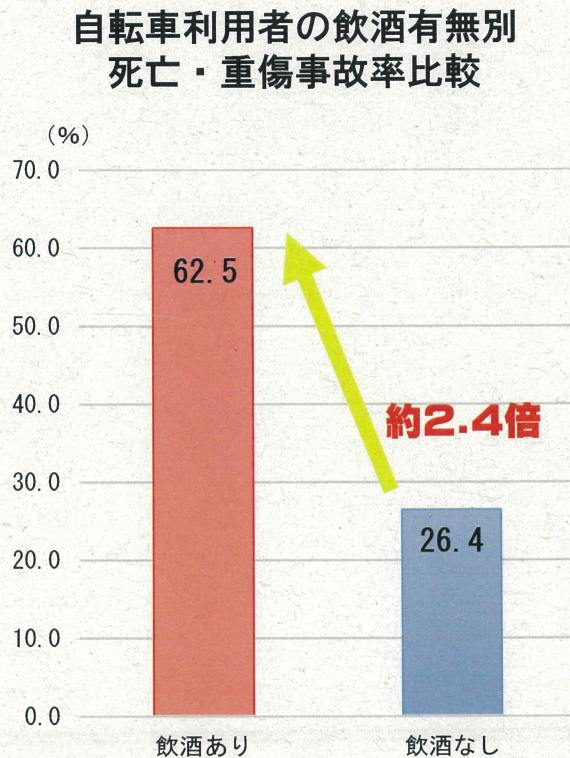
図 「自転車対自動車」事故(自転車第1・第2当事者)のうち出会い頭衝突における自転車利用者(第1・第2当事者)の年齢層別法令違反別件数(平成29年～令和3年合計)

「自転車対自動車」事故のうち出会い頭事故における自転車利用者の年齢層別・法令違反別件数比較



4 飲酒有無別・夜間におけるライト点灯有無別交通事故件数等

図 自転車関連事故（第1・第2当事者）の飲酒有無別死亡・重傷事故率(平成29年～令和3年合計)



注 死亡・重傷事故率=死亡・重傷事故件数÷全事故件数×100

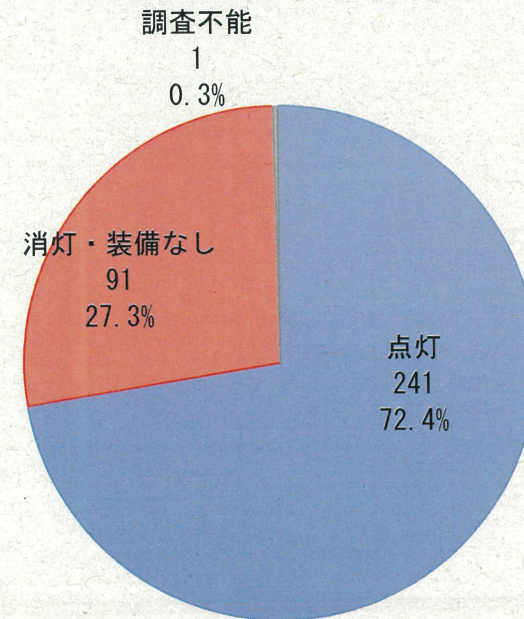
○ 自転車利用者(第1・第2当事者)の飲酒有無別事故件数(平成29年～令和3年合計)

	死亡・重傷事故件数	軽傷事故件数	合計
飲酒あり	10	6	16
飲酒なし	400	1,113	1,513

※ 自転車同士の事故は重複して計上

図 夜間における自転車関連事故(第1・第2当事者)のライト点灯有無別交通事故件数(平成29年～令和3年合計)

夜間における自転車利用者のライト点灯有無別交通事故件数



合計 333件

○ 夜間における自転車利用(第1・第2当事者)のライト点灯有無別事故件数(平成29年～令和3年合計)

		事故件数
前照灯	点灯	241
	消灯・装備なし	91
調査不能		1

※ 自転車同士の事故は重複して計上

5 自転車の運転による危険行為等に対する取締り要望等

自転車の運転による危険行為等に対する指導取締り要望等

- 信号無視や斜め横断、速度を落とさず交差点を通過する自転車が多い。
- 信号無視や一時不停止で飛び出した学生の自転車と事故をしそうになった。
- 通勤・通学時間帯に一時不停止の自転車と事故をしそうになった。
- 踏切不停止、一時不停止の自転車を取り締まってほしい。
- 学生の自転車の乗車マナーが悪い（無灯火、並走、右側通行）。
- 低学年児童が乗る自転車の飛び出しや速度が怖い。
- 学校周辺で学生の並走や右側通行が多いので取り締まってほしい。
- 雨天時の傘さし運転をする自転車を取り締まってほしい。
- アーケード内の通行やイヤホン・ヘッドホンをした自転車が多い。
- 自転車乗りの「ながら運転」（スマホ・イヤホン）が多い。
- ふらつきながら走行する飲酒運転の自転車を取り締まってほしい。
- 夜間に無灯火で走行する自転車と事故しそうになった。

など

注 平成29年～令和4年10月末までに警察に寄せられた指導取締り要望等